

Michael
Schumacher'in
Formula 1
rekorları

7

Dünya
Sürücüler
Şampiyonluğu

13

Tek
sezonunda
kazandığı
yarış
(2004)

68

Sıralama
turu
birinciliği

75

En iyi
tur
zamanı

91

F1'deki
grand
prix
1.'liği

1639

Kazandığı puan

SCHUMİ'Yİ EFSANE YAPAN DÖNÜM NOKTASI

1 'BU ÇOCUK GERÇEKTEN HIZLI'

4 yaşından beri yarışlıyordu Michael Schumacher. Babası Rolf, evlerinin garajında eski bir go-kart otomobiline motosiklet motoru takıp kendisini oturttuğundan beri... 15 yılı her tür yarış otomobilinde geçirmişti. Ama Formula 1 başka bir şeydi. 1991'in ağustos ayında Jordan takımı yeni bir pilot arıyordu. Genç Schumacher önce İngiltere'de Silverstone'da 36 deneme turu attı ve takım rekorunu kırdı. Ağustos ayında bu kez Belçika'da kariyerinin ilk yarışına çıkacaktı. Japonya'dan henüz dönmüştü. Yol yorgunuydu ve boğazı ağrıyordu. Koltuğa oturur oturmaz tüm sorunları unuttu. Dünyanın en zorlu pistlerinden Spa'da, sıralama turlarında 7. oldu. Herkes şaşkıncı: Bu çocuk gerçekten hızlıydı. Bir anza yüzünden yarış bitiremedi ama ondaki cevheri herkes görmüştü. 2 hafta sonra Benetton takımıyla anlaştı.

2 BU DAHA BAŞLANGIÇ

1991'de gittiği Benetton takımı ile her yıl aşama kaydediyordu. Dönüm noktası ise 1994 sezonu olacaktı. O sezonun ilk 2 yarışını kazanmıştı. San Marino Grand Prix'sinde, Renault pilotu Brezilyalı Ayrton Senna bir duvara çarpıp yaşamını yitirince en büyük rakibini kaybetti. Ancak takımı ceza alınca o da 2 yarışa katılamadı ve puan alamadı. Avustralya'daki son yarış öncesi en yakın rakibi Damon Hill ile arasındaki fark 1 puana indi. Yarışın 36'ncı turunda Alman pilot pistten çıktı, bir lastik bariyere bindirip aynı hızla piste geri döndü. Virajda kendisine yaklaşan Hill'in önünü kesti. Lastikler birbirine girdi ve 2 pilot da yarış dışı kaldı. İtirazlar sonuç getirmeyince kariyerinin ilk şampiyonluğuna ulaştı.



O bir Formula 1 efsanesiydi. O bir rekortmendi. 7 kez Dünya Sürücüler Şampiyonu olmuş, tarihe geçmişti. Michael Schumacher 2006'da pistlere veda ettikten sonra Formula 1 sanki kreması alınmış pastaya dönmüştü. O Schumacher 2009'un son günlerinde bombayı patlattı ve Mercedes takımıyla anlaşıp 2010 sezonu için Formula 1'e geri döndü. Biz de 8. şampiyonluğu hedefleyen bu efsanenin kariyerindeki 8 dönüm noktasına baktık.

3 ÇARESİZ KAZA

Schumacher 1996'da Benetton'dan Ferrari'ye transfer oldu. 1979'dan beri şampiyonluğa hasret İtalyan takımını eski günlerine taşımaktı amacı. İkinci sezon şampiyonaya ağırlığını koydu. 1997'nin son yarışında, Jerez'deki Avrupa Grand Prix'si öncesi en yakın rakibi Villeneuve'ün 1 puan önündeydi. Sıralama turlarında kapırdığı liderliği yarışta geri aldı. Ancak 48'inci turda kendisini geçmekte olan Villeneuve'ün otomobiline son bir hamleyle çarptı. O yarış dışı kalırken, Kanadalı şampiyonluğa gidiyordu. Yıllar sonra "Bir şeyi yeniden yapmam gerekse bu Jerez 1997 olurdu" diyecekti.

4 KARIYERİ BİTİYORDU

Ferrari'deki 4. sezonuna yine şampiyonluk iddiasıyla girdi Schumi. Bu kez McLaren'in Fin pilotu Mika Hakkinen ile kıyasıya çekişiyordu. Yılın 8. yarışını İngiltere Grand Prix'si öncesi Hakkinen puanlarda 40-32 öndeydi. 11 Temmuz'da, yarışın daha ilk turunda 300 kilometre hızla giderken arka frenleri kilitlendi. Yaklaşık 200 kilometre hızla pistten çıktı ve lastik bariyerlere bindirdi. Seyirciler ilk anda daha kötüsünden korktu. Neyse ki sadece kaval kemiği kırılmıştı. Pistlerden 3 ay uzak kalacaktı. İngiltere'deki ameliyattan sonra helikopterle İsviçre'ye götürüldü ve sezonun son 2 yarışına kadar piste dönemedi.



5 ATI TEKRAR ŞAHLANDIRDI

'Şahlanan At'taki 5. sezonu da büyük bir çekişmeye sahne oluyordu. Hakkinen'le rekabet ediyorlardı yine. Dönüm noktası eylül ayında gelmiş, Indianapolis'teki ABD Grand Prix'sinde Finli'nin yarış dışı kalmasıyla Schumacher genel klasmanda yine öne geçmişti. 8 Ekim'deki Japonya Grand Prix'si öncesi şampiyonluğu garantileme şansı vardı. Uykusuz 3 geceden sonra piste çıktı ve hafif yağmur altında rakibiyle müthiş bir taktik çekişmeye girdi. Sadece 6 saniye süren 2. pit stop'tan sonra Hakkinen'in önünde piste döndü ve bitiş çizgisine kadar liderliğini korumayı başardı. Nihayet Ferrari'de Dünya Şampiyonu'ydu. At tekrar şahlanmıştı.

6 REKORLARIN REKORTMENİ

Kesin bir hakimiyet sağlamıştı Formula 1'de. Ferrari'ye üst üste 4 Dünya Sürücüler Şampiyonluğu getirmişti. 2004 ise rekorların sezonu haline gelecekti. Schumacher ciddi bir rakip yokluğunda sezonun ilk 13 yarışının 12'sini kazandı. 14'üncü yarış öncesi genel klasmanda takım arkadaşı Barrichello'nun 38 puan önündeydi. Kariyerinin ilk yarışına çıktığı Spa Pisti'nde bu kez bol kazalı bir günde sakin bir sürüş yaptı ve Kimi Räikkönen'in ardından 2. sırayı aldı. O artık 7. kez Dünya Şampiyonu'ydu.



7 DEVİR TESLİM

2005 sezonu kural değişiklikleriyle başladı. Özellikle lastiklerle ilgili değişiklikler, Bridgestone kullanan Ferrari gibi takımları son derece olumsuz etkiledi. Üstelik Renault takımının genç pilotu Fernando Alonso da 1.'lik üstüne 1.'lik alıyordu. Sezonun 14'üncü yarışını ilk koşu olacak Türkiye Grand Prix'si öncesi, Schumi genç rakibinden 32 puan gerideydi. Zaten düşük şampiyonluk şansı 14'üncü turda Webber'le çarpışınca tamamen bitti. 32'nci turda yarış bırakırken, Alonso emin adımlarla yeni tacına doğru son sürat gidiyordu.



8 KESİN DÖNÜŞ

Schumacher'in 2006'da emekliye ayrılmasından sonra Formula 1 dünyası krize girdi. Yarışların izlenme oranları düşüyor, takımlar bütçeleri kısıyordu. Bir kurtarıcıya ihtiyaç vardı. Geçen yaz ilk sinyal geldi. 29 Temmuz'da Felipe Massa Macaristan Grand Prix'sinde yaralanınca, Ferrari Schumacher'i sezonun kalanında yarıştırmak istedi. Diğer takımların itirazı ve sağlık kontrolündeki sorun yüzünden proje suya düştü. Ancak, 17 Kasım'da Mercedes, Brawn takımını satın alınca işler değişti. Mercedes'in desteğiyle takım direktörü Ross Brawn daha önce birlikte 7 şampiyonluk yaşadığı Schumi'yi ikna etti. 23 Aralık'ta ikili birlikte basına poz verirken gülücükler saçıyorlardı. Çünkü Michael Schumacher 2010'da Mercedes'in koltuğunda oturacaktı.



Mercedes-B

Alp
ULAGAYalulagay@higazete.com.tr
0212 3136709