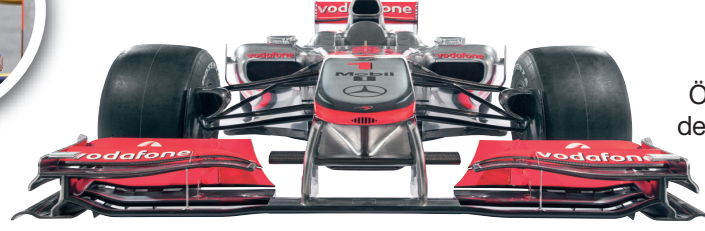


**Renault**

2009'a iddialı girip umduğunu bulamayan Renault, renkleriyle beraber arka kanadında da değişiklik yaptı. Birçok takımın son yıllarda optimum bir arka kanat kullanımına karşın, Renault daha geniş arka kanatlarla bu yıl pistlerde yer alacak.

**McLaren, Force India**

Önceki yıllarda da kullanılan 'köpek balığı sırtı', bu sezon benzin deposunun genişleyip araçların uzamasıyla baskı takımların tercihi olacak. Şampiyonluğun favorisi McLaren de bu kervana katılarken, arka kanadın ortasındaki destek de ilgi çekiyor.

**Red Bull**

Ön kanattaki değişikliklerle aracın hava akımına bağlı direncin en aza indirilirken, tüm takımların takittiği 2009'da kullanılan ön burun daha da geliştirdi.

**Mercedes**

Hava kutusunda oluşturulan ayrıncıyla hava akımının içeriye daha hızlı gelmesi amaçlanırken, aracın şanzımanı ve yağın soğutmasına destek için ilave edilen ek kanallar da dikkat çekti.

**Sauber**

Test sezonunun ardından Bridgestone'dan ilk gelen yerler, lastik aşınmasında en başarılı takımın Sauber olduğunu gösteriyor.

# FORMULA 1 ARIVOR

Pazar sabahı motor gürültüsüyle, birbirini geçmek için hızlanan yarış otomobillerinin kapışmasıyla uyanacağız. Çünkü Formula 1'de yeni sezon başlıyor. 4 eski dünya şampiyonunun yarışacağı, 4 iddialı takımın mücadele edeceği ve 19 Grand Prix'nin yapılacağı 2010 sezonuna damgasını vuracak yeniliklerle beraber sizin için bir rehber hazırladık



Alp  
ULAGAY  
alulagay@gazetasi.com.tr  
0212 3136709

**Vodafone McLaren Mercedes**

Kuruluş: 1963 Yang: 665 Puan: 3.850,5 En hızlı tur: 136  
Poi pozisyon: 145 Birincilik: 164  
Takımlar şampiyonluğu: 8 Pilotlar şampiyonluğu: 12  
2009 puanı: 71 Son beş yıl performansı: 2, 3, 11, 2, 3

**Jenson Button** **Lewis Hamilton**

Doğum tarihi: 19 Ocak 1980 Doğum tarihi: 7 Ocak 1985  
Doğum yeri: Samarset, İngiltere Doğum yeri: Hertfordshire, İngiltere  
İlk yarış: Avustralya 2000 (Williams) İlk yarış: Avustralya 2007 (McLaren)  
Yang: 170 Puan: 327 Yang: 111 Puan: 327  
En hızlı tur: 3 Poi pozisyon: 7 Poi pozisyon: 17 Podyum: 256  
En iyi sezon derecesi: 1 (2009) Birincilik: 11  
2009 puanı: 95 2009 puanı: 49

**Petronas Mercedes GP**

Kuruluş: 1954 Yang: 12 Puan: - En hızlı tur: 9  
Poi pozisyon: 8 Birincilik: 9 Takımlar şampiyonluğu: -  
Pilotlar şampiyonluğu: - 2009 şampiyonluğu: -  
2009 puanı: 153 Son beş yıl performansı: 6, 4, 8, 9, 1

**Michael Schumacher** **Nico Rosberg**

Doğum tarihi: 3 Ocak 1969 Doğum tarihi: 27 Haziran 1985  
Doğum yeri: Hürth-Hermelheim, Almanya Doğum yeri: Wiesbaden, Almanya  
İlk yarış: Belçika 1991 (Jordan) İlk yarış: Bahreyn 2006 (Williams)  
Yang: 249 Puan: 1361 En hızlı tur: 16 Yang: 10 Puan: 73,5  
Poi pozisyon: 59 Podyum: 154 Birincilik: 91 En hızlı tur: 2 Poi pozisyon: 0  
En iyi sezon derecesi: 1 (1994, 1995, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004) En iyi sezon derecesi: 2 (2009)  
2009 puanı: Yarınadı 2009 puanı: 34,5

**Red Bull Racing**

Kuruluş: 2004 Yang: 88 Puan: 256,5  
En hızlı tur: 6 Poi pozisyon: 5 Birincilik: 6  
Takımlar şampiyonluğu: 0 Pilotlar şampiyonluğu: -  
2009 puanı: 153,5 Son beş yıl performansı: 7, 7, 5, 7, 2

**Sebastian Vettel** **Mark Webber**

Doğum tarihi: 3 Temmuz 1987 Doğum tarihi: 27 Ağustos 1976  
Doğum yeri: Heppenheim, Almanya Doğum yeri: Queensland, Avustralya  
İlk yarış: ABD 2007 (BMW Sauber) İlk yarış: Avustralya 2002 (Minardi)  
Yang: 43 Puan: 125 En hızlı tur: 3 Yang: 138 Puan: 169,5  
Poi pozisyon: 9 Podyum: 9 En hızlı tur: 3 Poi pozisyon: 1  
Birincilik: 5 Podyum: 11 Birincilik: 1  
En iyi sezon derecesi: 2 (2009) En iyi sezon derecesi: 4 (2009)  
2009 puanı: 84 2009 puanı: 69,5

**Ferrari**

Kuruluş: 1929 Yang: 793 Puan: 4093,5 En hızlı tur: 219  
Poi pozisyon: 203 Birincilik: 210 Takımlar şampiyonluğu: 16  
Pilotlar şampiyonluğu: 15 2009 puanı: 70  
Son beş yıl performansı: 3, 2, 1, 1, 4

**Felipe Massa** **Fernando Alonso**

Doğum tarihi: 25 Nisan 1981 Doğum tarihi: 29 Temmuz 1981  
Doğum yeri: São Paulo, Brezilya Doğum yeri: Oviedo, İspanya  
İlk yarış: Avustralya 2002 (Sauber) İlk yarış: Avustralya 2001 (Minardi)  
Yang: 114 Puan: 320 Yang: 139 Puan: 577  
En hızlı tur: 12 Poi pozisyon: 15 En hızlı tur: 13 Poi pozisyon: 16  
Podyum: 29 Birincilik: 11 Podyum: 33 Birincilik: 21  
En iyi sezon derecesi: 2 (2009) En iyi sezon derecesi: 1 (2005, 2006)  
2009 puanı: 22 2009 puanı: 26

**Williams F1 Team**

Kuruluş: 1977 Yang: 521 Puan: 2592  
En hızlı tur: 130 Poi pozisyon: 126 Birincilik: 113  
Takımlar şampiyonluğu: 9 Pilotlar şampiyonluğu: 7  
2009 puanı: 34,5 Son beş yıl performansı: 5, 8, 4, 6, 7

**Rubens Barrichello** **Nico Hulkenberg**

Doğum tarihi: 23 Nisan 1972 Doğum tarihi: 19 Ağustos 1987  
Doğum yeri: São Paulo, Brezilya Doğum yeri: Emmenich, Almanya  
İlk yarış: Güney Afrika 1993 (Jordan) İlk yarış: Avustralya 2000 (Sauber)  
Yang: 284 Puan: 607 Yang: 284 Puan: 607  
En hızlı tur: 11 Poi pozisyon: 14 En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0  
Podyum: 68 Birincilik: 11 Podyum: 0 Birincilik: 0  
En iyi sezon derecesi: 2 (2002, 2004) En iyi sezon derecesi: 18 (2009)  
2009 puanı: 77 2009 puanı: -

**Renault**

Kuruluş: 1977 Yang: 462 Puan: 1082  
En hızlı tur: 29 Poi pozisyon: 51 Birincilik: 35  
Takımlar şampiyonluğu: 2 Pilotlar şampiyonluğu: 2  
2009 puanı: 26 Son beş yıl performansı: 1, 1, 3, 4, 8

**Robert Kubica** **Vitaly Petrov**

Doğum tarihi: 7 Aralık 1984 Doğum tarihi: 8 Eylül 1984  
Doğum yeri: Krynów, Polonya Doğum yeri: Kazan, Rusya  
İlk yarış: Kanada 2004 (Jordan) İlk yarış: Güney Afrika 1993 (Jordan)  
Yang: 57 Puan: 137 Yang: 57 Puan: 137  
En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 1 En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 1  
En iyi sezon derecesi: 4 (2009) En iyi sezon derecesi: 4 (2009)  
2009 puanı: 17 2009 puanı: 17

Formula 1 Dünya Şampiyonası'nı 2010 sezonu, bu pazar koşullar Bahreyn Grand Prix'yle başlıyor. Yeni sezonda bazı kural değişiklikleri ve teknik yenilikler var. Ama sezonun en ilgi çekiçi özelliği transfer piyasasında yaşandı. Yeni kurulan, isim değiştiren takımlar, takım değiştiren pilotlar ve geri dönen şampiyonluğa çok ilginç bir sezonun başındayız.

Ara sezonda öncelikle dikkat çeken, 2009'un şampiyon pilotu Jenson Button ve şampiyon takımı Brawn'ın yaşadığı değişikliklerdi. Button, yeni sezon bitmeden McLaren takımına anlaşmıştı bile. Daha yüksek ücret uğruna yaptığı bu anlaşmaya Button bir önceki sezonun şampiyonu Lewis Hamilton ile hem takım arkadaşı hem rakip oldu. Şimdi ise yeni takımında ikinci planda kalma riskiyle karşı karşıya bulunuyor.



## 2 Ağır ama dengeli otomobiller

Yakıt ikmalinin kaldırılmasının bir de dolaylı etkisi bulunuyor. Yakıt tanklarının büyümesiyle beraber Formula 1 araçlarının minimum ağırlığı da arttı. Geçen sezona pilot dahil 605 kg minimum ağırlığa sahip bir Formula 1 otomobili, bu sezon minimum 620 kg ağırlıkta yarışacak. Bununla beraber yakıt deposu öne doğru kayıp içine merkezize yaklaştığı için otomobiller daha dengeli bir yapıya kavuşacak.

Brawn takımını ise geçen sezonun bitiminden sonra Mercedes satın aldı. Böylece Alman markası Formula 1 pistlerine iddialı bir dönüş yaptı. Üstüne bir de 7 şampiyonluk yaşamış Michael Schumacher ile anlaşarak, 2010 yılında çok ilgi çekecek bir takım haline geldi.

Öte yandan McLaren'da ve Renault'da mutsuz bir dönem geçiren eski şampiyon Alonso da 2010'da Ferrari'de kariyerine yeni bir ivme vermeye çalışacak. Geçen yıl sansız bir kaza geçiren Felipe Massa'nın katkısıyla çok iddialı bir Ferrari izleyebiliriz.

Bu 3 takımın yanı sıra Red Bull da geçen yıl yaptığı çıkışı sürdürme eğiliminde. Geçen yılın dünya 2.'si Vettel ve 4.'sü Webber da bu sezon baş tasarımcı Adrian Newey'nin yenilikleriyle şampiyonluk kovalayacak.

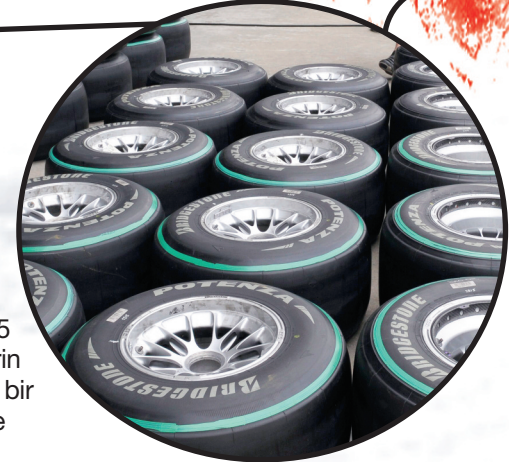
## 1 Yakıt ikmalinin kalkması

1994'ten beri yürürlükte olan yakıt ikmal kuralı bu sezon kaldırıldı. Yani takımlar artık yarış sırasında pit stop'larda yakıt alamayacak. Her otomobili yarışın tümünde kullanacağı yakıtla yarışa başlayacak. Bu sebeple otomobillerdeki yakıt depoları da büyüdü, kapasiteleri yaklaşık olarak 60 litreden 250 litreye çıktı. Tabii bu durumda 15 sezoncular yarış sırasında yakıt ikmal yapmaya alışmış takımlar bambaşka bir strateji belirlemek zorunda. Süresi kısılan pit stop'lar büyük önem kazanacak. Pit stop'ta 1 saniye kazanan takım belki de birkaç rakibini birden geride bırakacak. Hatta rakipleri yanıltmak için pit stop aldatması yapan takımlar da çıkabilir.

## 3 Daha az lastik, daha çok heyecan

Bu sezon lastiklerde de ilginç önemi değişiklikler yapıldı. Öncelikle yarış otomobillerinin ön lastikleri geçen sezona oranla 25 mm daha ince hale geldi. Ön lastiklerin kalınlığı 270 mm'den 245 mm'ye düşürüldü. Bundan da önemli sürücülerin kullanabileceği lastik sayısı düşürüldü. Sürücüler bir yarış hafta sonunu artık 14 yerine 11 lastik setiyle tamamlamak zorunda.

# 2010 sezonuna damgasını vuracak 5 olay



## 4 Sıralama turlarında yeni dönem

2010'da sıralama turlarındaki ufak değişiklikler, pazar günkü yarış akibetini de ciddi şekilde etkileyebilir. Q1 ve Q2'de, yani ilk 2 eleme seansında en kötü tur zamanı yapan 7'şer sürücü elenecek ve bir sonraki sıralama turuna katılmayacak. Buna karşılık son sıralama seansı Q3'te yarışacak 10 sürücü yarış bu bölümdeki yakıtlarıyla başlamak zorunda kalmayacak. Bunun yanında bu Q3'te en hızlı tur zamanını yaptıkları lastikleri ertesi gün start noktasına getirmek zorundalar.

## Schumacher'in dönüşü

Alman pilot Michael Schumacher geçen yıl ekim ayında Mercedes takımına anlaşlığını açıkladığında tüm gözler Formula 1'e çevrildi. 41 yaşına karşın Schumacher'in dönüşü 2 yıldır düşün reytinglere ilaç gibi gelecek. Şampiyon olamasa bile medyadaki ilgiyi arttırmaya bekliyor. Ayrıca, şampiyonadaki tecrübeli veya genç tüm sürücüler onunla aşık atmak isteyecek.

## Yeni puanlama sistemi

Dünya Şampiyonası'na yeni bir heyecan getirmek için FIA bu sezon puanlama sistemini de değiştirdi. Bundan böyle yarışlarda ilk 10'a giren sürücülere puan verilecek. Yarış kazanan sürücü 25 puan alacak. İkinci gelen 18 puan kazanacak. Bu puanlama sistemiyle ikinciliğin önemi bir parça azalıyor ama çok sayıda sürücüye puan verilerek çekışmenin sezon sonuna kadar sürmesi amaçlanıyor. Yeni sisteme göre puanlama şöyle: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1

## 2010 F1 YARIŞ TAKVİMİ

Bahreyn GP	12-14 Mart	Almanya GP	23-25 Temmuz
Avustralya GP	26-28 Mart	Macaristan GP	30-1 Ağustos
Malayza GP	2-4 Nisan	Belçika GP	27-29 Ağustos
Çin GP	16-18 Nisan	İtalya GP	10-12 Eylül
İspanya GP	7-9 Mayıs	Singapur GP	24-26 Eylül
Monako GP	13-16 Mayıs	Japonya GP	10-12 Ekim
Türkiye GP	28-30 Mayıs	Kore GP	22-24 Ekim
Kanada GP	11-13 Haziran	Brezilya GP	5-7 Kasım
Avrupa GP	25-27 Haziran	Abu Dabi GP	12-14 Kasım
Britanya GP	9-11 Temmuz		

**Kingfisher**

Kuruluş: 2007 Yang: 35 Puan: 13  
En hızlı tur: 1 Poi pozisyon: 1 Birincilik: 0  
Takımlar şampiyonluğu: 0 Pilotlar şampiyonluğu: 0  
2009 puanı: 13 Son beş yıl performansı: 9, 10, 1, 6, 10, 9

**Adrian Sutil** **Vitantonio Liuzzi**

Doğum tarihi: 31 Ocak 1983 Doğum tarihi: 6 Ağustos 1981  
Doğum yeri: Starnberg, Almanya Doğum yeri: Lacorona, İtalya  
İlk yarış: Avustralya 2007 (Force India) İlk yarış: San Marino 2008 (Toro Rosso)  
Yang: 44 Puan: 5 Yang: 44 Puan: 5  
En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0 En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0  
Podyum: 0 Birincilik: 0 Podyum: 0 Birincilik: 0  
En iyi sezon derecesi: 17 (2009) En iyi sezon derecesi: 18 (2007)  
2009 puanı: 6 2009 puanı: 6

**Toro Rosso**

Kuruluş: 2005 Yang: 70 Puan: 56  
En hızlı tur: 9 Poi pozisyon: 1 Birincilik: 1  
Takımlar şampiyonluğu: 0 Pilotlar şampiyonluğu: 0  
2009 puanı: 8 Son beş yıl performansı: 10, 9, 1, 6, 10, 9

**Sebastien Buemi** **Jaime Alguersuari**

Doğum tarihi: 31 Ekim 1988 Doğum tarihi: 23 Mart 1988  
Doğum yeri: Agde, İsviçre Doğum yeri: Barcelona, İspanya  
İlk yarış: Avustralya 2009 (Toro Rosso) İlk yarış: Macaristan 2009 (Toro Rosso)  
Yang: 17 Puan: 6 Yang: 17 Puan: 6  
En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0 En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0  
Podyum: 0 Birincilik: 0 Podyum: 0 Birincilik: 0  
En iyi sezon derecesi: 16 (2009) En iyi sezon derecesi: 24 (2009)  
2009 puanı: 6 2009 puanı: 6

**Lotus**

Kuruluş: 1954 Yang: 491 Puan: 1368  
En hızlı tur: 71 Poi pozisyon: 107 Birincilik: 79  
Takımlar şampiyonluğu: 7 Pilotlar şampiyonluğu: 6  
2009 puanı: 22

**Jarno Trulli** **Heikki Kovalainen**

Doğum tarihi: 13 Temmuz 1974 Doğum tarihi: 23 Ekim 1981  
Doğum yeri: Pescara, İtalya Doğum yeri: Suomussalmi, Finlandiya  
İlk yarış: Avustralya 1997 (Minardi) İlk yarış: Avustralya 2007 (Renault)  
Yang: 216 Puan: 246,5 Yang: 52 Puan: 105  
En hızlı tur: 1 Poi pozisyon: 4 En hızlı tur: 2 Poi pozisyon: 1  
Podyum: 1 Birincilik: 1 Podyum: 4 Birincilik: 1  
En iyi sezon derecesi: 7 (2004) En iyi sezon derecesi: 7 (2007, 2008)  
2009 puanı: 32,5 2009 puanı: 22

**Hspania Racing F1team**

Kuruluş: 2009

**Karun Chandhok** **Bruno Senna**

Doğum tarihi: 19 Ocak 1984 Doğum yeri: Chennai, Hindistan  
Doğum tarihi: 15 Ekim 1983 Doğum yeri: São Paulo, Brezilya

**Sauber**

Kuruluş: 1993 Yang: 265 Puan: 503  
En hızlı tur: 2 Poi pozisyon: 1 Birincilik: 1  
Takımlar şampiyonluğu: 0 Pilotlar şampiyonluğu: 0  
2009 puanı: 36 Son beş yıl performansı: 8, 5, 2, 3, 6

**Pedro de la Rosa** **Kamui Kobayashi**

Doğum tarihi: 24 Ocak 1971 Doğum tarihi: 13 Eylül 1986  
Doğum yeri: Barcelona, İspanya Doğum yeri: Amagasaki, Japonya  
İlk yarış: Avustralya 1999 (Arrows) İlk yarış: Brezilya 2009 (Toyota)  
Yang: 72 Puan: 29 Yang: 72 Puan: 29  
En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0 En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0  
Podyum: 1 Birincilik: 0 Podyum: 0 Birincilik: 0  
En iyi sezon derecesi: 11 (2009) En iyi sezon derecesi: 18 (2009)  
2009 puanı: - 2009 puanı: 3

**Virgin Racing**

Kuruluş: 2009

**Timo Glock** **Lucas di Grassi**

Doğum tarihi: 18 Mart 1982 Doğum tarihi: 17 Ağustos 1984  
Doğum yeri: Lindenfels (Almanya) Doğum yeri: São Paulo, Brezilya  
İlk yarış: Kanada 2004 (Jordan) İlk yarış: Güney Afrika 1993 (Jordan)  
Yang: 36 Puan: 51 Yang: 36 Puan: 51  
En hızlı tur: 1 Poi pozisyon: 0 En hızlı tur: 0 Poi pozisyon: 0  
Podyum: 3 Birincilik: 0 Podyum: 3 Birincilik: 0  
En iyi sezon derecesi: 10 (2008, 2009) En iyi sezon derecesi: 18 (2009)  
2009 puanı: 24 2009 puanı: 24