

PERŞEMBE 15 Nisan 2010

1 Gün Özel Etap 2 Gün Özel Etap 3 Gün Özel Etap Yarışın yönü Pit Alanı

Tarih	Özel Etap	Uzunluk (km)	Özel Etap km	Normal Etap km	Gün
16 Nisan	1 Darık	15.66			
	2 Karabeyli	8.23			
	3 Bozgoca	13.52			
	4 Halli	9.60			
	5 ÖES İstanbul	2.20	98.42	333.39	431.81

Tarih	Özel Etap	Uzunluk (km)	Özel Etap km	Normal Etap km	Gün
17 Nisan	10 Göçbeyli	18.17			
	11 Ulupelit	12.98			
	12 Bozhane	14.59			
	13 Riva	27.17	145.82	243.90	389.72

Tarih	Özel Etap	Uzunluk (km)	Özel Etap km	Normal Etap km	Gün
18 Nisan	18 Deniz	16.76			
	19 Mudarlı	21.32			
	20 Ballica	19.22	114.60	168.02	282.62

## 9 Türk ekibi gaza basacak

WRC kategorisine, 1'i bayan 9 Türk ekibi kayıt yaptırdı. Peugeot Sport Türkiye, Burcu Çetinkaya-Çiçek Güney ikilisiyle ilk sınavını verecek. Castrol Ford Türkiye Yağız Avcı-Bahadır Gücenmez, Emre Yurdakul-Burak Erdener, Murat Bostancı-Onur Vatanser ve Orhan Avcioğlu-Burak Akçay'dan oluşan 4 ekiple, Parkur Racing Burak Çukurova-Aykan Alakoç, Delta Sport Halim Ateş-Ekrem Aydın ekibiyle katılacak. Adil Küçükşarı-Afşin Baydar ekibi ferdi yarışacak.



## Hirvonen için kritik yarış

İsveç'i kazandıktan sonra Meksika ve Ürdün'de Loeb'in zaferlerini uzaktan izleyen Mikko Hirvonen, Türkiye Ralli'si'yle birlikte rekabete geri dönmeye çalışacak. İlk 3 yarıştan iki 1.'lik ve bir 2.'lik çıkaran Sebastien Loeb ise rakipleriyle puan farkını artırmak niyetinde.

# Nefesler tutuldu

Dünya Ralli Şampiyonası'nın 4. ayağı olan Türkiye Rallisi, bugün Sultanahmet Meydanı'ndaki sembolik startla başlayacak. Pilotlar yarın Pendik'te parkura inecek, İstanbul 3 gün motor sesleriyle inleyecek

Türk ralliseverlerin sabırsızlıkla beklediği gün geldi çatı. Dünya Ralli Şampiyonası'nın (WRC) 4. ayağı olarak düzenlenen Türkiye Rallisi'nde artık başlama noktasına gelindi. Motorsporları dünyasının en önemli organizasyonlarından olan WRC'nin İsveç, Meksika ve Ürdün'ün ardından 4. etabı olan Türkiye Rallisi, bugün İstanbul'da Sultanahmet Meydanı'ndan verilecek sembolik startla başlayacak. Pilotlar, 3 gün sürecek ve pazar sona erecek yarışlarda çeşitli etaplarda toplamda 1104,15 kilometreyi en iyi zamanla bitirmeye çalışacak. Sembolik start sonrası 80 pilot yarın Pendik'te Darık, Karabeyli, Bozgoca ve Halli etaplarını 2'şer kez geçip toplam 431,81 kilometre yol katedecek. İkinci gün Göçbeyli, Ulupelit,

Bozhane ve Riva etaplarından oluşan 389,72 kilometreyi geçecek olan ekipler, son günde ise Deniz, Mudarlı ve Ballica etaplarından oluşan 282,62 kilometreyi geride bırakıp finiş önde göğüslemeye çalışacak.

Özellikle Antalya'daki zorlu ve kinci toprak etaplarıyla ünlenen Türkiye Rallisi, 2007 ile 2009 yıllarında WRC'nin takvimine giremezken, bu sezon ise ilk kez ev sahipliği 2010 Avrupa Kültür Başkenti Ajansı'nın ana sponsorluğunda İstanbul'a taşındı. Her yarış sonunda genel klasmanda ilk 10'a giren pilotlar ile takımlar, sıralamadaki yerlerine göre 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2 ve 1 puanı hanelerine yazdırarak şampiyona genel klasmanındaki yerlerini belirliyor.



## TAKIMLAR KLASMANI

TAKIM	PUAN
1- Citroen Total	101
2- BP Ford Abu Dhabi	87
3- Citroen Junior	48
4- Stobart M-Sport Ford	44
5- Munchi's Ford	16

## WRC PİLOTLAR KLASMANI

PILOT	TAKIM	PUAN
1. Sebastien Loeb	Citroen	68
2. Jari-Matti Latvala	Ford	43
3. Mikko Hirvonen	Ford	37
4. Petter Solberg	Stobart Ford	35
5. Sebastien Ogier	Citroen Junior	33
6. Dani Sordo	Citroen	24
7. Henning Solberg	Stobart Ford	18
8. Matthew Wilson	Stobart Ford	16
9. Federico Villagra	Munchi's Ford	12
10. Xavier Pons	Nupel Global Racing	5



# 'Alacak çok yolum var'

Formula1'de Ferrari takımıyla 2007'de dünya şampiyonu olan Kimi Raikkonen bu sezon WRC'nin yeni yüzlerinden biri. Pistlerde sergilediği soğukkanlı performansla 'Buz Adam' (Ice Man) lakabını alan Finlandiyalı pilot, 2005'te İstanbul Park Pisti'nde mutlu sona ulaşmıştı. WRC'de ilk puanını (4) bir önceki ayak olan Ürdün Rallisi'nde 8. sırayı alarak hanesine yazdıran Raikkonen, Türkiye Rallisi öncesi HABERTÜRK'ün sorularını yanıtladı:

## - Formula1 pistlerinden ralli parkurlarına geçişiniz nasıl oldu?

Bu geçiş dönemi sürüyor ve hâlâ alacak çok yolumuz var! Şimdiye kadar bana en zor gelen şey yol notları çıkarmaktı. Formula1'de aracı kendi başına sürüyorsun ve sık sık da takım telsizinden mesaj alıyorsun. Rallide ise co-pilotunuz sürekli konuşuyor. Bir yandan otomobili sürmeye konsantre olurken bir yandan da onun verdiği her bilgiyi adeta emmeniz gerekiyor. Ama öğreneceğimiz daha başka çok şey var. Örneğin, teknik açıdan ralli otomobili Formula1 otomobilinden tamamen farklı.

**- Fiziksel hazırlığınızda değişiklik yaptınız mı?**  
Genel konuşursak, iyi bir fizik kondisyon seviyesi ve beslenme düzenini sürdürmek her zaman gerekli. Rallide Formula 1'e göre tamamen farklı bir oturma pozisyonunuz var. Bu nedenle değişik kas gruplarına yükleniyorsunuz. Kişisel antrenörüm Mark da yarış günlerinde bana masaj yapıp bunun etkisini azaltıyor.

**- Meksika Rallisi'ndeki kazanım etkisi oldu mu? Biraz sorunlu olan sırtınıza bir zararı dokundu mu?**

Hayır, kazanım hiçbir olumsuz etkisi olmadı. Sırtıma gelince, İsveç Rallisi'nde hafif bir sakatlığım vardı. Kazadan önce biraz hassas olan sırtım zaten iyiydi. Kazadan sonra da bu iyileşme süreci devam etti. Şimdi de gayet iyi.



Formula1 pistlerinden ralliye geçiş yapan Kimi Raikkonen, "Şimdiye kadar bana en zor gelen şey yol notları çıkarmak. Sürekli co-pilotunuzun verdiği bilgileri emmelisiniz. Öğreneceğim çok şey var" dedi

## 'Hedef en iyisi'

"Özel bir hedef belirleyip kendimi baskı altına almak istemiyorum. Sadece en iyisini yapmak ve mümkün olduğu kadar çok şey öğrenmek istiyorum. Ürdün Rallisi'nde puan kazanmamız iyi bir sonuç oldu. Şimdi sıralamada öndeki pilotlarla farkı azaltmamız lazım."

# SPOR ZAMANI

## FHM BIONIC

MAKSİMUM PERFORMANS  
19 ADIMDA FIT KARIN KASLARINA SAHİP OLUN!

HACİM KAZAN, GÜÇLEN, KENDİNİ GÜSTER!  
En verimli antrenman programları...

## Murat Kazgan

Kafes dövüşçüsünün "en iyi" olma sıraları

## BESLENME DERSİ

İdeal vücutta sahip olabilmek için yararlı ve zararlı yağ çeşitlerini tanıyın

DAHA GÜÇLÜ, DAHA KAŞLI VE İDEAL BİR VÜCUDA SAHİP OLMAK ELİNİZDE...



## FITNESS PROGRAMLARI

Gelmiş geçmiş en etkili göğüs, kol ve omuz antrenmanı taktikleri...



## BESLENME DERSİ

Kas kazanma diyeti, beslenmeyle ilgili hatalar ve yağların gizli gerçekleri...

# FHM BIONIC

NISAN SAYISI BAYİLERDE

www.fhm.com.tr

ciner

**H SPOR** 15 Nisan 2010 PERŞEMBE

Yayın Sahibi  
Habertürk Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş. adına  
Turgay CİNER

Medya Grup Başkanı  
Mehmet Kenan TEKDAĞ

Genel Yayın Yönetmeni  
Fatih ALTAYLI

Yayın Yönetmeni  
Halil ÖZER

Yayın Koordinatörü  
Meric MÜLDÜR

Haber Müdürü  
Ulug ÖRS - Ozan ŞİŞLİ

Sorumlu Müdür  
İzzet DOĞAN

Tüzel Kişi Temsilcisi  
Necdet TATLİCAN

Görsel Yönetmen  
Ercan ARIKAN

Yönetim Kurulu Başkanı  
Gürsel USTA

Yönetim Kurulu Üyesi  
Fercan AYKUTLU

Reklam Grup Başkanı  
Hakan ÖNEN

Reklam Satış Koordinatörleri  
Mücevher KENAR  
Orçun ÇEVİKOĞULLARI

Reklam Pazarlama Koordinatörü  
Ayşe ÇELEBİ

Reklam Rezervasyon Müdürü  
Kadir BAĞCACI

Yönetim Yeri:  
Abdülhakhamit Caddesi No:25, Beyoğlu 34437 İstanbul,  
Telefon: 0 212 313 60 00

Baskıldığı Yer: Ciner Matbaası

Matbaacının adı: Habertürk Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş.  
Matbaa: Tepeköy Köyü, Kurugözü mevkii, Akırat, Tuzla,  
Telefon: 0 216 581 82 00

Dağıtım: Turkuvaz Dağıtım Pazarlama A.Ş.

Yayın Türü: Yerel süreli

Habertürk Gazetesi ve ekinde yayımlanan tüm haber, yazı, resim, çizim ve fotoğrafların FSEK ve Basın Kanunu'ndan doğan her türlü hakları Habertürk Gazetecilik ve Matbaacılık A.Ş.'ye ait olup, izin alınmaksızın kâsmen veya tamamen kaynak gösterilerek daha iktibas edilemez.