

Puanlama sistemine devam

Formula 1'de bu sezonun puanlama sistemi aynen devam ediyor. İlk 10'a giren pilotlar sırasıyla: 25, 18, 15, 12, 10, 8, 6, 4, 2, 1 puan alacak.

2011 F1 TAKVİMİ

AVUSTRALYA GP (ALBERT PARK) YARIŞ TARİHİ: 27 Mart 2011 UZUNLUK: 5.3 km. TUR SAYISI: 58 ORTALAMA HIZ: 307.8 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Jenson Button	MALEZYA GP (SEPANG) YARIŞ TARİHİ: 10 Nisan 2011 UZUNLUK: 5.54 km. TUR SAYISI: 56 ORTALAMA HIZ: 310.4 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Sebastian Vettel
ÇİN GP (SHANGHAY) YARIŞ TARİHİ: 17 Nisan 2011 UZUNLUK: 5.54 km. TUR SAYISI: 56 ORTALAMA HIZ: 305.3 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Jenson Button	TÜRKİYE GP (İSTANBUL PARK) YARIŞ TARİHİ: 8 Mayıs 2011 UZUNLUK: 5.34 km. TUR SAYISI: 58 ORTALAMA HIZ: 309.4 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Lewis Hamilton
İSPANYAGP (CATALUNYA) YARIŞ TARİHİ: 22 Mayıs 2011 UZUNLUK: 4.66 km. TUR SAYISI: 66 ORTALAMA HIZ: 307.1 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Mark Webber	MONACO GP (MONACO) YARIŞ TARİHİ: 29 Mayıs 2011 UZUNLUK: 3.34 km. TUR SAYISI: 78 ORTALAMA HIZ: 280.5 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Mark Webber
KANADA GP (CIRLES VILLENEUVE) YARIŞ TARİHİ: 12 Haziran 2011 UZUNLUK: 4.36 km. TUR SAYISI: 70 ORTALAMA HIZ: 303.3 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Lewis Hamilton	AVRUPA GP (VALLENCIA) YARIŞ TARİHİ: 26 Haziran 2011 UZUNLUK: 5.42 km. TUR SAYISI: 58 ORTALAMA HIZ: 308.9 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Sebastian Vettel
BRİTANYA GP (SILVERSTONE) YARIŞ TARİHİ: 10 Temmuz 2011 UZUNLUK: 5.14 km. TUR SAYISI: 60 ORTALAMA HIZ: 308.4 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Mark Webber	ALMANYA GP (NÜRBURGRING) YARIŞ TARİHİ: 24 Temmuz 2011 UZUNLUK: 5.15 km. TUR SAYISI: 60 ORTALAMA HIZ: 309.5 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Fernando Alonso
MACARİSTAN GP (HUNGARORING) YARIŞ TARİHİ: 31 Temmuz 2011 UZUNLUK: 4.38 km. TUR SAYISI: 70 ORTALAMA HIZ: 306.6 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Mark Webber	BELÇİKA GP (SPA) YARIŞ TARİHİ: 28 Ağustos 2011 UZUNLUK: 7.0 km. TUR SAYISI: 44 ORTALAMA HIZ: 308.1 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Lewis Hamilton
İTALYA GP (MONZA) YARIŞ TARİHİ: 11 Eylül 2011 UZUNLUK: 5.79 km. TUR SAYISI: 53 ORTALAMA HIZ: 306.7 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Fernando Alonso	SİNGAPUR GP (MARINA BAY) YARIŞ TARİHİ: 25 Eylül 2011 UZUNLUK: 5.07 km. TUR SAYISI: 61 ORTALAMA HIZ: 309.3 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Fernando Alonso
JAPONYA GP (SUZUKA) YARIŞ TARİHİ: 9 Ekim 2011 UZUNLUK: 5.81 km. TUR SAYISI: 53 ORTALAMA HIZ: 307.8 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Sebastian Vettel	GÜNEY KORE GP (YEONGNAM) YARIŞ TARİHİ: 16 Ekim 2011 UZUNLUK: 5.62 km. TUR SAYISI: 55 ORTALAMA HIZ: 309.2 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Fernando Alonso
HİNDİSTAN GP (GULSHAN) YARIŞ TARİHİ: 30 Ekim 2011 UZUNLUK: 5.14 km. TUR SAYISI: Belirlenmedi ORTALAMA HIZ: Belirlenmedi 2010 ŞAMPİYONU: Belirlenmedi	ABU DABI GP (YAS VİRANLI) YARIŞ TARİHİ: 13 Kasım 2011 UZUNLUK: 5.14 km. TUR SAYISI: 55 ORTALAMA HIZ: 305.5 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Sebastian Vettel
BREZİLYA GP (SÃO PAULO) YARIŞ TARİHİ: 27 Kasım 2011 UZUNLUK: 4.31 km. TUR SAYISI: 71 ORTALAMA HIZ: 305.9 km/h 2010 ŞAMPİYONU: Sebastian Vettel	

0 SES GERİ GELDİ

Formula 1'de 2011 sezonu pazar günü Albert Park pistindeki Avustralya Grand Prix'siyle başlıyor. Geçen yılın sürpriz şampiyonu Red Bull pilotu Vettel bu kez unvanını korumaya uğraşacak. Başta Alonso olmak üzere Hamilton, Button, Schumacher gibi dört eski şampiyon da onu koltuğundan indirmeye çalışacak

YENİ KURALLAR

1-Lastikler:

Bridgestone'un çekilmesiyle birlikte Pirelli üç sezon için F1'in lastik tedarikçisi oldu. Lastik konusunda tek yenilik bu değil. Bundan böyle her sürücü yarış hafta sonu başına 14 yerine 11 kuru zemin lastik seti kullanabilecek. Lastik sınırlamalarına uyumayan sürücülere katılmak dışı kalacak. Ayrıca yarışlara heyecan katmak için Pirelli'den lastik dayanıklılığını azaltması istendi. Böylece her sürücünün en az iki pit stop yapması hedefleniyor.

2-Otomobilin ağırlığı:

KERS'in F1'a dönüşüyle beraber otomobillerin asgari ağırlığı da 20 kg'lık artışla 640 kg'a yükseldi. Böylece ağır kilolu sürücülerin KERS donanımı otomobile ceza almasının önüne geçiliyor.

3-Ayarlanabilir arka kanatlar:

2011'in en ilgi çekici yeniliği. Arka kanatlar yarış sırasında pistin önceden belirlenmiş bölümlerinde iki otomobil birbirine bir saniyeden daha yakına geçiş kolaylaştırmak için sürücü tarafından kullanılacak.

4-Yüzde 107 kuralı:

2002'den beri uygulanmayan kural geri döndü. Q1'de en iyi dereceyi yapan yüzde 107'sinden kötü derece elde eden sürücü yarışa devam edemeyecek.

5-KERS'in dönüşü:

Geçen yıl yasaklanan KERS 2011'de dönüş yapıyor. Kinetik Enerji Geri Dönüşüm Sistemi (Kinetic Energy Recovery Systems) iki yıl önceki benzer bir şekilde çalışıyor. Fren sırasında kaybedilen enerjiyi ek motor gücü olarak kullanıyor. Bu sezonki KERS'in azami gücü yine 60kW olacak.



Efsane geri döndü
1950'den bu yana lastikler arası rekabet

MARKA	GP	BİRİNCİLİK
GOODYEAR	493	368
BRIDGESTONE	244	175
MICHELIN	215	102
DUNLOP	174	83
PIRELLI	200	43



'Tutku, şampiyonluk bu takımın hikayesi'

Formula 1'de yeni sezonun iddialı isimlerinden Fernando Alonso takımı Ferrari'ye övgüler yağdırdı. İspanyol pilot "Eğer Ferrari için yarışorsanız mutlaka dünya şampiyonu olma hedefiniz vardır. Çünkü bu takımın tarihinden gelen bir şey, Ferrari demek tutku demek. Bizim amacımız 2011'de zirvede olmak" ifadelerini kullandı.



Alp ULAGAY



alulagay@dogan.com.tr
0212 3156107

Formula 1'de yeni sezon biraz gecikmeli de olsa başlıyor. İki hafta önce yapılması gereken Bahreyn Grand Prix'si iptal edilince 2011'in ilk yarışına Avustralya ev sahipliği yapacak. 19 yarışlık bu uzun sezonda gözler tabii ki geçen yıl şampiyonu Red Bull sürücüsü Alman Sebastian Vettel'in üzerinde olacak. Vettel geçen sezon heyecan getiren isimdi. Yetenekli pilot gençliğinin verdiği gözükü karalıklı ne eski şampiyon tanıdı, ne takım arkadaşları.

İstanbul Park'ta ikinci sıradayken gözümüzün önünde takım arkadaşı Webber'i geçmeye kalktı ve kendisi yarış dışı kalırken.

Webber'i de üçüncülüğe itti. McLaren takımına galibiyeti adeta hediye etti. Ama bu onu yıldırmadı. Sezonu strekli geride götürdüğü gibi son yarışta da Alonso'nun 15. Webber'in 7 puan gerisinde girmesine karşın Abu Dabi Grand Prix'sini kazanarak dünya şampiyonluğunun ilan etti. Red Bull, Adrian Newey'yi yeni tasarımını RB7 ile 2011'de iddialı. Otomobile KERS bağlı bazı değişiklikler yapan Newey'e göre RB7'nin ve diğer otomobillerin hızı yaklaşık 15 km/s artacak.

Yeni sezonda her takımın en büyük merak konusu yeni Pirelli lastikleri olacak. Bu ayın başındaki Barcelona testlerinde ilk kez kullanma imkanı verdikleri Pirelli lastikleri çabuk yıpranma özellikleriyle sezonunu dengesiyle değiştirebilir. Red Bull'un en büyük rakipleri ise McLaren, Ferrari ve Mercedes takımları olacak. McLaren, Barcelona'daki testlerde çok iyi gözükmedi. Ancak KERS sistemine çok uygun bir tasarım yaptıkları söyleniyor. Mercedes ise efsane pilotu Michael Schumacher genç takım arkadaşı Rosberg'in bile gölgesinde kaldığı bir sezondan sonra testlerde etkiliydi. Barcelona'daki testlerin besinci gününde en iyi zamanı yaptı. Ferrari'den Fernando Alonso ise geçen sezon son yarışta kaçırdığı şampiyonluğunun hayal kırıklığına atlamak uğraşta dursun takımın yönetiminde değişiklikler oldu.

6-Şanzıman:

F1'deki tasarruf tedbirlerine uygun olarak şanzıman bu sezon 4 yerine 5 yarış boyunca kullanılacak. Sadece bir yarış için cezasız şanzıman değişikliği mümkün. Ama kuralı çiğnemek zorunda kalan sürücü çıkış sıralamasında beş sıra geriye düşecek.

7-Mekanikerler:

Mekanikerlerin sanarları arasındaki uzun çalışma saatlerine bir sınırlama getirildi. Ertesi günkü antrenmanın saatine göre bundan böyle geceyarısından sabah 6.00'ya ya da gece 01.00'den sabah 7.00'ye kadar otomobile yaklaşılmasını yasak. Bu kuralın sezon boyunca dört kez istisnası olacak.

8-Cezalar:

Yarış komiserlerine bu sezon büyük iş düşüyor. Yarış sırasında fazla agresif davranış gösteren sürücülere ihraçtan sonraki yarışlardan men etmeye kadar türlü cezalar verilebilecek.

9-Takım emirleri:

İşte 2011 sezonun ilginç bir değişikliği daha. Yıllardır tartışma konusu olan takım emirlerine dair kısıtlamalar kaldırıldı. Geçen sezonki gibi takım arkadaşına yol veremeyecek kadar gidecekler.

10-Güvenlik aracı:

İnce bir detay. Yarışın son turunda güvenlik aracı pistteyse sürücüler de birbirlerini geçmeden bitişe kadar gidecekler.



PILOTLAR

SEBASTIAN VETTEL (23 yaşında, Almanya) Yarış: 62 Puan: 381 Birincilik: 10 2010 Sezonu: Şampiyon	MARK WEBBER (34 yaşında, Avustralya) Yarış: 159 Puan: 411.5 Birincilik: 6 2010 Sezonu: 3.
LEWIS HAMILTON (26 yaşında, B. Britanya) Yarış: 71 Puan: 496 Birincilik: 14 Şampiyonluk: 2008 2010 Sezonu: 4.	JENSON BUTTON (31 yaşında, B. Britanya) Yarış: 191 Puan: 541 Birincilik: 9 Şampiyonluk: 2009 2010 Sezonu: 5.
FERNANDO ALONSO (29 yaşında, İspanya) Yarış: 159 Puan: 829 Birincilik: 26 Şampiyonluk: 2005 ve 2006 2010 Sezonu: 2.	FELIPE MASSA (29 yaşında, Brezilya) Yarış: 134 Puan: 464 Birincilik: 11 2010 Sezonu: 6.
MICHAEL SCHUMACHER (42 yaşında, Almanya) Yarış: 269 Puan: 1441 Birincilik: 91 Şampiyonluk: 1994, 1995, 2000-2004 2010 Sezonu: 9.	NICO ROSBERG (25 yaşında, Almanya) Yarış: 89 Puan: 217.5 Birincilik: 1 2010 Sezonu: 7.
NICK HEIFELD (38 yaşında, Almanya) Yarış: 174 Puan: 225 Birincilik: 1 2010 Sezonu: 18.	VITALI PETROV (28 yaşında, Rusya) Yarış: 19 Puan: 27 Birincilik: 0 2010 Sezonu: 13.
RUBENS BARRICHELLO (38 yaşında, Brezilya) Yarış: 307 Puan: 654 Birincilik: 11 2010 Sezonu: 10.	PASTOR MALDONADO (25 yaşında, Venezuela) Yeni sürücü 2010 Sezonu: GP2 şampiyonu
ADRIAN SUTILL (28 yaşında, Almanya) Yarış: 71 Puan: 53 Birincilik: 0 2010 Sezonu: 11.	PAUL DI RESTA (24 yaşında, B. Britanya) Yeni sürücü 2010 Sezonu: DTM şampiyonu
KAMUI KOBAYASHI (24 yaşında, Japonya) Yarış: 21 Puan: 35 Birincilik: 0 2010 Sezonu: 12.	SERGIO PEREZ (21 yaşında, Meksika) Yeni sürücü 2010 Sezonu: GP2 ikincisi
SEBASTIEN BUEMI (22 yaşında, İsviçre) Yarış: 36 Puan: 14 Birincilik: 0 2010 Sezonu: 16.	JAMIE ALGUERSUARI (21 yaşında, İspanya) Yarış: 27 Puan: 5 Birincilik: 0 2010 Sezonu: 19.
JARNO TRULLI (36 yaşında, İtalya) Yarış: 236 Puan: 246.5 Birincilik: 1 2010 Sezonu: 21.	HEIKKI KOVALAINEN (29 yaşında, Finlandiya) Yarış: 71 Puan: 105 Birincilik: 1 2010 Sezonu: 20.
NARAIN KARTHIKEYAN (33 yaşında, Hindistan) Yarış: 19 Puan: 5 Birincilik: 0 2010 Sezonu: NASCAR ve Superleague	VITANTONIO LIUZZI (29 yaşında, İtalya) Yarış: 63 Puan: 26 Birincilik: 0 2010 Sezonu: 15.
TIMO GLOCK (29 yaşında, Almanya) Yarış: 55 Puan: 51 Birincilik: 0 2010 Sezonu: 25.	JEROME D'AMBROSIO (25 yaşında, Belçika) Yeni sürücü 2010 Sezonu: GP2'de 12.